

FERRARA

# Ambasciatori e consoli a Ferrara Diplomatic Days è valorizzazione

Attesi 27 Paesi in città per scoprire un nuovo territorio su cui investire



**Leggilo in classe**

Invito alla lettura per gli studenti di Scuola 2030

**Ferrara** Nella splendida cornice del salone d'onore di Palazzo Muzzarelli Crema è stato presentato l'evento "Ferrara Diplomatic Days", una due giorni in cui la città estense diventerà capitale delle relazioni commerciali. A Ferrara, infatti, il 7 e 8 marzo sbarcheranno consoli, ambasciatori e decani di 27 paesi, rappresentanti di cinque continenti, che toccheranno con mano il tessuto produttivo del territorio.

L'evento è stato ideato e realizzato dall'Agenzia per lo Sviluppo Sipro, di cui è intervenuto l'amministratore unico Stefano Di Brindisi: «Abbiamo deciso di osare, facendo qualcosa al di fuori delle prassi consolidate. Il riscontro è stato premiante, al di sopra di ogni aspettativa, tanto che dopo aver presentato il programma le adesioni sono aumentate. Non credo nella narrazione di "Ferrara come fanalino di cosa dell'Emilia Romagna", per questo ho creduto alle potenzialità del nostro territorio, dando la possibilità a chi non l'avesse



mai visto di entrare in contatto con la realtà ferrarese, di città e provincia». Fondamentale per Di Brindisi la «possibilità di sviluppare relazioni interpersonali oltre alla conoscenza virtuale. Questo incontro sarà significativo sia per il nostro territorio, sia per i rappresentanti dei paesi di riferimento e può es-

Al tavolo l'assessore Matteo Fomasini, Stefano di Brindisi e Gianni Baravelli



sere un aiuto per le aziende e il tessuto imprenditoriale». Austria, Francia, Paesi Bassi, Finlandia, Svezia, Norvegia, Croazia, Slovenia, Repubblica Ceca, Ungheria, Serbia, Lituania, Turchia, Egitto, Arabia Saudita, Sud Africa, Messico, Uruguay, Argentina, Nuova Zelanda, Cina, Camera di Commercio

Indiana per l'Italia, Camera di Commercio Italia-Kazakhstan, Camera di Commercio Italo-Brasiliana, American Chamber of Commerce in Italy. Questo il parterre di diplomatici che il 7 marzo arriverà a Ferrara per un tour delle imprese e per comprendere le potenzialità di un territorio in cui investire.

Puntuale il benessere dell'assessore al Bilancio, Partecipazioni, Commercio e Turismo del Comune di Ferrara, Matteo Fornasini a sottolineare «l'obiettivo di creare sinergia e una rete istituzionale a sostegno del tessuto economico e imprenditoriale del territorio per agevolare non solo lo sviluppo delle aziende presenti, ma anche l'insediamento di nuove imprese per creare una filiera». Un dato è rilevante: «Nel 2023 - afferma Fornasini - dopo molti anni, il saldo tra imprese cessate e aperte è finalmente tornato in attivo di una ventina di unità».

Orgoglioso anche Gianni Baravelli, console onorario Norvegia e Svezia e coordinatore dell'evento: «Sono ferrarese, per cui ho un legame forte con questa città e spesso ho pensato ad un modo per aiutare Ferrara. Abbiamo fatto qualcosa di unico in Italia: avvalerci di una rete diplomatica, che ha propri enti di sviluppo, per far conoscere le eccellenze del territorio. Ferrara è perfetta a 360 gradi: città vivibile, realtà produttiva interessante e ottima università che può dare un grande apporto di risorse umane specializzate a nuove filiali che possono nascere qui».

Le aziende che ambasciatori e consoli visiteranno sono: Ifm Ferrara, Makros, Lp Tech, Manifattura Berluti, Lte e Fri-el Green House. ●

F.G.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Via Darsena riapre in entrambi i sensi

Lavori di riqualificazione finalmente conclusi



**Stamattina**  
Dopo la conferenza stampa la strada verrà riaperta ufficialmente in tutti e due i sensi di marcia

**Ferrara** Si è fatta attendere parecchio, non senza provocare disagi e malumori, ma finalmente via Darsena è pronta per la completa riapertura dopo anni di lavori.

Questa mattina alle 11, con ritrovo nei pressi del civico 53 (davanti all'area dei Giardini della Darsena), sarà ufficialmente riaperta con una conferenza stampa celebrativa che vedrà la presenza del sindaco di Ferrara Alan Fabbri, l'assessore comunale ai Lavori Pubblici Andrea Maggi, il dirigente del Settore opere pubbliche e patrimonio Antonio Parenti e il direttore tecnico Cogefri Infrastrutture Marco Campion, insieme ai tecnici comunali che hanno seguito la realizzazione dell'opera inserita nel complesso di interventi di recupero e riqualificazione delle aree ex Pisa, ex Mof e Darsena di San Paolo.

Tutta l'area è stata oggetto ormai da diversi anni di importanti lavori di riqualificazione che hanno riguar-

dato anche la viabilità, a lungo limitata a un solo senso di marcia, dall'intersezione con via Bologna alla rotonda di corso Isonzo che ha creato non pochi problemi sia per i residenti che per gli esercizi commerciali della

**Cantieri e disagi**  
In questi anni la viabilità limitata ha provocato parecchi problemi e lamentele

zona ma anche in generale alla viabilità cittadina prosima al centro storico.

Va rilevato che tempi di realizzazione degli interventi hanno subito anche dei notevoli ritardi dovuti alla sospetta presenza di un ordigno bellico rilevata durante degli scavi, poi rivelatasi fortunatamente infondata ma solo dopo le obbligatorie e necessarie verifiche. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Una mensa dedicata per la primaria Farber

Progetto da 570mila euro in parte del Pnrr

**Ferrara** La scuola primaria "Bruno Farber" di San Martino si prepara ad ampliare i propri servizi con una mensa dedicata. Attualmente, infatti, la struttura è priva di spazio per la refezione. Con un finanziamento di 570mila in parte Pnrr (215.600 euro) e in parte (354.400 euro) comunale, verrà realizzata una nuova struttura a consumo energetico zero, che accoglierà in totale 139 alunni e 10 adulti, distribuiti in due turni.

Il progetto, presentato al dirigente scolastico, agli insegnanti e alle famiglie dall'assessore alla Pubblica Istruzione Dorota Kusiak e dai tecnici del Comune, prevede un nuovo corpo di fabbrica a est dell'edificio esistente, che verrà costruito utilizzando parte dell'area cortiliva scolastica e una porzione di area verde comunale confinante, con accesso centrale dal corridoio principale. La superficie lorda dell'ampliamento sarà di 162 metri quadri, per una superficie netta di 140 metri quadrati suddivisa in una zona refettorio con disimpegno, un'area dedicata al porzionamento dei pasti, gli spogliatoi e i servizi igienici per il personale addetto alla mensa. Avrà un volume semplice con copertura a falde, come la scuola attuale, i cui fronti sono caratterizzati da numerose aperture, per poter catturare la luce durante tutto l'arco della giornata e del percorso del sole.

«Il nuovo spazio mensa sa-

rà un ambiente accogliente e funzionale per la crescita e il benessere degli studenti e della comunità. Si presterà a un utilizzo polivalente da parte della scuola anche per le attività didattiche e altri progetti. Si tratta di un lavoro di implementazione rilevante, reso possibile da un investimento comunale importante insieme a fondi Pnrr intercettati dall'amministrazione», spiega l'assessora Kusiak. Seguiranno poi incontri specifici con il personale scolastico per definire al meglio le esigenze organizzative e di arredo.

Con un occhio di riguardo per la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica,

**L'assessora Kusiak:**  
«Il nuovo spazio sarà un ambiente accogliente e polivalente per le attività didattiche

l'ampliamento prevede un impianto di climatizzazione a pompa di calore con alimentazione esclusiva elettrica sia per riscaldare che raffreddare. Verranno utilizzate fonti di energia rinnovabili, come grazie all'installazione di un impianto fotovoltaico sulla copertura della scuola esistente.

L'inizio dei lavori è previsto per l'11 marzo, con fine prevista entro i primi giorni di settembre. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Nuovi scuolabus Dubbi della Filt-Cgil

Chieste verifiche sul contratto applicato



**Luca Greco**  
il segretario provinciale della Filt-Cgil chiede l'applicazione del Ccnl autoferrotranvieri

**Ferrara** Dubbi e perplessità da parte del sindacato Filt-Cgil in merito alle tre nuove linee previste nel servizio di trasporto scolastico e presentate alcuni giorni fa.

Il progetto, presentato dall'amministrazione comunale su proposta dell'assessora alla pubblica istruzione Dorota Kusiak, prevede un ampliamento del trasporto scolastico mediante l'utilizzo di tre nuovi pulmini a trazione elettrica. Il Comune, grazie ad uno specifico bando ha ottenuto un finanziamento di 757.925 euro dal Ministero della transizione ecologica che ha permesso l'acquisizione dei mezzi e la creazione di tre nuove linee di collegamento con alcune frazioni. «L'assessora Kusiak non ha coinvolto chi tutela i diritti dei lavoratori della mobilità», precisa Luca Greco, segretario della Filt Cgil di Ferrara. Alcune perplessità vengono manifestate in merito alla effettiva applicazione da parte del soggetto gestore di alcuni protocolli sottoscritti

con l'associazione nazionale comuni d'Italia (Anci), con l'unione delle province italiane (Upi) e con la Regione Emilia Romagna che prevedono l'applicazione del contratto collettivo nazionale di lavoro degli autoferrotranvieri

**Domande del sindacato**  
«Ci saranno nuovi posti lavoro o ci sarà la trasformazioni dei part-time?»

ri per gli autisti impegnati nel servizio di trasporto scolastico. «Ci chiediamo inoltre se i 340 chilometri di percorrenza previsti per le tre nuove linee di trasporto significhino nuovi posti di lavoro, oppure la trasformazione di contratti da part-time a full-time», chiede il sindacalista, il quale ha formalizzato tramite pec all'amministrazione la richiesta di apposite verifiche. ●

S.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA